



DE CURAÇAOSCHE COURANT.

Decl XVI.

ZATURDAG den 18den OCTOBER, 1828.

N. 42

Gedruckt en Zaturdag's morgens uitgegeven ten Drukkery Kantore voor Zyne Majesteit den Koning der Nederlanden, door De Weduwe WILLIAM LEE.

WY MR. ISAAG JOHANNES RAMIELMAN ELSEVIER, Directeur ad-interim van Curaçao en onderhorige Eilanden Bonaire en Aruba, Ezelhebber over de Land en Zeemagt en de Gewapene Burgermagt op dezelve &c. &c. &c.

Allen den genen die deze zullen zien of horen lezen, salut! doen te weten:

Nademaal by ons ontvangen is de navolgende ordonnancie op de heffing van het Klein-Zegel op Curaçao, Bonaire en Aruba, gevesteerd by besluit van Zynen Majesteits Commissaris Generaal voor de West-Indische Bezittingen dd. 28sten July dezes jaars No. 81 en door Zyne Excellentie den Gouverneur Generaal der gezamenlyke Nederlandsche West-Indische Bezittingen aan ons toegezonden met eene missive van den 12den Augustus H. La. C. No. 460-47, waarby bepaakt is, dat het thans in deze kolonie bestaande Tarief voor het Klein-Zegel provisioneel in werking zal gelaten worden.

Zoo wordt hierby publiciteit gegeven aan de hiervorengemeelde ordonnancie, dewelke aldus luid:

ORDONNANCIE op de heffing van het middel van het Klein Zegel te Curaçao, Bonaire en Aruba.

Art. 1.

De belasting van het zegel wordt gelegd op alle papieren, bestemd tot het beschryven van Civile en Regtelijke acten en van zoodanige verdere stukken, als in regten zullen kunnen worden overgelegd.

Art. 2.

Het zegel zal worden geslagen of afgedrukt op gewoon geopenblad.

Art. 3.

Het zal tot onderscheiding dragen de woorden *Klein Zegel* en *distinctlyk* de prys uitdrukken voor welke het vervaardigd is.

Art. 4.

Zy die zouden wenschen gebruik te maken van perkament in plaats van papier, zullen worden toegelaten tot het laten bezegelen van hetzelfde, vóór dat daarvan, tot het schryven van eene acte of ander document, zal zyn gebruik gemaakt.

De bezegeling van het perkament zal, aan de regter zyde van boven worden bewerkstelligd.

Art. 5.

De vervaardiging van het zegel zal plaats hebben te Curaçao ten overstaan van den Boekhouder Controleur, den Hoofd Ontvanger en een Lid uit den Raad van Politie, daartoe by den Heer Directeur kwartaalsgewyze te disigneren.

Art. 6.

De stempels, tot het vervaardigen van het zegel zullen worden bewaard in eene yzeren kist, gesloten met drie verschillende sleutels, waarvan er één zal berusten onder elk der drie Ambtenaren in art. 5 opgenoemd.

Art. 7.

Zoo dikwyls als de voorschrevene kist zal moeten worden geopend tot het kunnen vervaardigen van zegels, zal daarvan worden opgemaakt een proces verbaal in duplo, houdende vermelding, in volle letters uitgeschreven, van dagteekening, maand, jaar en uur waarop de opening en sluiting der kist heeft plaats gevonden, als mede van het aantal en soort der vervaardigde zegels, welk proces verbaal zal worden geteekend door de Ambtenaren in art. 5 aangeduid, en waarvan het eene zal strekken tot justificatie der te doene boekingen van de vervaardigde zegels ter Controle, en het andere om in de yzeren kist te worden geconstodeerd op dat daartoe, in cas van twyfel of om andere redenen, recours kan worden genomen.

Art. 8.

De Boekhouder Controleur, ten zynen kantore, de Registratie van de vervaardigde zegels, voor elk soort afzonderlyk geconstodeerd hebbende overeenkomstig den inhoud van het proces verbaal, zal dezelve *parapheren*, en op schriftelyke aanvragen tegen overnamen van een behoorlyk gespecificeerd *recief* distribueren, voor Curaçao, aan den Algemeenen Ontvanger aldaar, voor Bonaire, aan het Hoofd van het Bestuur van dat eiland, en voor Aruba, aan het Hoofd des Bestuurs aldaar, waarvoor hy met elk dier Ambtenaren eene Rekening zal openen, op de *Debit* zyde, waarvan het getal der vervaardigde zegels van elk soort, met uitdrukking van het deswegens verschuldigd montant zal worden geboukt, en op de *Credit* zyde van welke de verkochte zegels van elk soort met de deswegens verantwoorde gelden, moeten worden ingeschreven.

Art. 9.

De Boekhouder Controleur zal, op zyne verantwoordelykheid, moeten zorgen, dat by hem, ten allen tyde de vereischte zegels van elk soort verkrygbaar zyn.

Art. 10.

De Algemeene Ontvanger te Curaçao voor die kolonie en de Hoofden van de Besturen der Eilanden Bonaire en Aruba elk voor hun district, zullen de zegels, welke zy van den Boekhouder Controleur, ter distributie, ontvangen, niet mogen distribueren, dan na dezelve vooraf te hebben gecontrasigneerd en zullen verpligt zyn de gelden die zy deswegens ten behoeve der koloniale kas, ontvangen, op eenen behoorlyken staat te verantwoorden, te weten, de Algemeene Ontvanger te Curaçao, maandeliks en de Hoofden der Besturen, over Bonaire en Aruba, alle twee maanden.

Art. 11.

De drie aangeduide Distributeurs van het zegel respectivelyk voor Curaçao, Bonaire en Aruba, zullen, op hunne verantwoordelykheid, moeten zorgen, dat zy ten allen tyde het publiek van dat soort van zegels kunnen geryven, die by hen worden aangevraagd.

Art. 12.

De pryzen der zegels zullen zich regelen naar de benaming, aard of natuur der acten en schrifturen zoo als die, in het hier achtervolgend Tarief Alphabetisch, worden aangeduid, en waartoe onder anderen, behooren: Alle authentique en Notariele acten en extracten, koppen, expeditien, die daarvan moeten worden afgegeven.

De acten van Deurwaarders of andere Exploiteuren van Regtbanken, gelyk ook de koppen en expeditien

De acte of Processen Verbaal van publieke Ambtenaren of Agenten, regt hebbende tot het opmaken van dezelve, gelyk ook de koppen, die daarvan moeten worden uitgereikt.

De acten en vonnissen van Regtbanken en Arbiters en de extracten, koppen en expeditien die daarvan moeten worden afgegeven of gesignificeerd.

De acten van Secretarissen en Griffiers en de extracten, koppen en expeditien die daarvan worden vereischt.

De acten van Procureurs of andere verdedigers voor de Regtbanken en de koppen en expeditien, die deswegens moeten worden opgemaakt of beteekend.

De schriftelyke Consultation, Advisen en Memorien van Advocaten en Procureurs.

Die acten van geconstitueerde Administrative autoriteiten welken opgemaakt worden ten behoeve van particulieren, gelyk ook alle expeditien en extracten die daarvan of van de door hem genomen Resolutien of Besluiten, aan de bedoelde belanghebbende, worden uitgereikt.

Alle requesten, verzoekschriften en memorien, ook dan al mogten dezelve in den vorm eens briefs, worden ingerigt, welken zullen worden gepresenteerd of ingediend aan eenige der geconstitueerde autoriteiten.

De onderhandsche overeenkomsten, van den eenen particulier tot den ander.

De Rekeningen en verantwoordingen van Rentmeesters of Administrateurs wegens ontvangsten en uitgaven voor rekening van particulieren met de dubbelen van dien.

En Generaal, alle acten, geschriften, documenten met de koppen en expeditien daarvan moettende of kunnen de dienen tot het doen gelden van eenig regt van aanspraak tot *obligatie, ontheffing, justificatie of defensie*.

Art. 13.

Van het regt en de formaliteit van het zegel worden geëximeerd.

Alle acten, resolutien, besluiten en desisien van Ambtenaren en Collegien van *publieke administratie*, betrekking hebbende tot het aan haar opgedragen *algemeen* beheer van zaken, gelyk ook de afschriften daarvan, wel te verstaan, by zoo verre daardoor niet *deze* of *gene* in het byzonder wordt beoordeeld of bevoorregt en met uitzondering van alle contracten van aanbesteding en leverantien, van welken de vereischte zegels zullen moeten worden gebragt ten laste der Aannemers en Leveranciers.

De Rekeningen van Comptable Ambtenaren, met de dubbelen van dezelve.

De kwitantien, welke 's Ryks Ambtenaren en Geemployeerden, voor hunne Tractementen en Emolumenten afgeven.

De Kwitantien of Recepissen die aan ontvangers van publieke inkomsten, voor overstortingen van gelden, worden gegeven, als mede de zoodanigen welken zy, voor het ontvangen dier gelden uitrekken, byaldien deswegens

by de byzondere wetten, geene uitzondering zyn of worden gemaakt.

Alle verdere kwitantien, zelfs tusschen particulieren, voor pretensien, niet te bovengnande *tien* Guldens, wel te verstaan indien er geene kwestie bestaat, van het doen van betalingen op rekening eener hooger schuld dan van *tien* Guldens.

De Certificaten van onvermogen.

De acten die betrekking hebben tot verzekering eener goede Politie of van de publieke vindictie.

En eindelyk die van Armen directien, met gelyke uitzondering van de Contracten van Aanbesteding en Leverancie, by § 2 van dit artikel vermeld.

Art. 14.

Geene twee of meerdere acte's zullen, op hetzelfde zegel, mogen geschreven worden, doch daarvan worden uitgezonderd: Legalisatien van handteekeningen, Justificatien van Borgtogten en Relazen van Deurwaarders of andere Exploiteurs.

By zoo verre deze actes op de acte zelve, waartoe ze betrekking hebben, worden opgemaakt.

Art. 15.

In geen geval zullen de distributeurs van het zegel, verschreven of verkladde zegels, mogen inwisselen, en zy zullen de zegels, tot de pryzen daarop uitgedrukt, zonder eenige verhooging hoegenaamd moeten verkoopen.

Art. 16.

Aan niemand het zy wie hy zy, zal eenige Korting, Rabat, Crediet of uitstel van betaling, voor den aankoop van zegels, mogen geaccordeerd worden.

Art. 17.

De acten en schrifturen opgemaakt en gepasseerd, buiten de Eilanden, op die Eilanden, het zy in eene publieke of onderhandsche acte, het zy by eene geregtelyke of administrative autoriteit, eenig gebruik zal mogen worden gemaakt.

Art. 18.

De voldoening van het zegel regt, in art. 17 bedoeld, zal niet kunnen worden voldaan door omslag van een zegel, als wordende zulks in alle geval verboden, maar die voldoening zal moeten geschieden door die acten en schrifturen by den Boekhouder Controleur ten bedrage van het verschuldigd regt, voor zegel, te doen viseren, en het beloop daarvan aan den Ontvanger te Curaçao tegen kwitantie, te voldoen, welke kwitantie vóór de aangifte ter Controle zal moeten geregistreerd zyn.

Art. 19.

Allen in die gevallen, dat tot het passeren eener acte ter zaken des doods, het daartoe vereischte zegel, by den distributeur, *bewyslyk* niet verkrygbaar was, of dat de dispositie, op een Zon of Feestdag, mithoofde dat er periculum in mora bestondt, mogt hebben plaats gevonden, zal voor het passeren van dergelyke acte op *ongezegeld* papier, geene boete geincurreerd zyn, behoudens de verpligting van dengene, voor wien zoodanige acte mogt zyn verleden, om dezelve, binnen den tyd van 24 uren, aan het visa van den Distributeur van het zegel te submitteren, welke daarvan aantekening op dezelve zal moeten stellen, en waarna dezelve aan den Boekhouder Controleur om voor zegel te worden gevisieerd, binnen de volgende 24 uren zoo verre Curaçao betreft, en binnen den tyd van acht dagen, zoo verre de Eilanden van Bonaire en Aruba aangaat, zal moeten worden bezorgd en het regt, ten kantore van den Algemeenen Ontvanger te Curaçao, voldaan.

Art. 20.

De koppen, Expeditien of Extracten van stukken, en minuit verleden, zullen moeten worden afgegeven op zegels eener waarde, bedragende de helft van datgene, waarop de minuit geschreven is moeten worden.

Art. 21.

Zy welken eenige aan het zegelregt onderworpen Acte of ander Document, hoe ook genaamd, uitgezonderd het geval by art. 19 voorzien, mogten hebben opgemaakt of verleden op *ongezegeld* papier, of op een zegel eener *mindere* waarde, dan, volgens deze Ordonnancie, werd vereischt, mitagaders de genen, welken strydig met dezelve, eenig niet of niet behoorlyk gezegeeld stuk in hunne kwaliteit, mogten hebben aangenomen, tot een punt van deliberatie gemaakt of daaraan eenig verder of ander gevolg gegeven mogten hebben dan om de overtreding deswegens te vervolgen zullen verbeuren in het eerste geval, eene boete van f500 Guldens, in het tweede geval, de boete van f250 Guldens en in het laatste geval, de boete van f175 Guldens, en verminderd derzelver verpligting tot betaling van het gefraudeerd regt, welke boeten zullen worden genoten voor 1-3 by

FROM ENGLISH PAPERS.

LONDON, AUGUST 5.

France appears to be on the eve of taking possession of the Morea. We should think that, if she gets hold of it, she will keep it. It would be a fine possession for France, in both a military and naval respect. It would have been an excellent possession for us if we could have taken and held it; but debts prevents us from having anything to do with it. If it were not for our Debt, we think that we should long since have taken hold of it. Possessed of that compact territory, we could have held complete command of the Archipelago. It would, besides, have been an excellent outlet for our surplus population. Having the command by sea, and the Morea not being accessible to an enemy but through the passes, we might, with a comparatively small military force, have held possession of the finest and most compact territory, in the world. We could, by such holding, have been a complete thorn in the sides of Austria, Russia and France. But Debt says to England, "Thou shalt not stir so long as I am in existence." And the avarice of the people of England says to the Ministry. "Preserve the Debt, though England crouches to France, Austria and Russia—or though England be even attacked." By the bye, France must have loans if she proceeds in Greece. Austria also must have loans; her preparations for overawing Russia will require them.—Russia also require them, except she mulcts the Turks, which latter we think she will. The Messrs. ROTHSCHILD are to meet on the Continent—that portends loans for France, Austria, and Russia, or no more dividends on Austrian and Russian Bonds. Even France will be put to it to pay dividends, except by new loans. Eight millions last year deficit—and, this year, the invasion of Greece. Will CHARLES the TENTH give the Greeks Constitutional liberty? But how would Austria and Russia like Constitutional liberty so near them?

(From the *Messenger des Chambres.*)

Paris, Aug. 1.—(After quoting a few lines from the *Times*, relative to his Majesty's Speech, the *Messenger* adds)—"We are able, as far at least as France is concerned, to satisfy the Editors of the *Times*. It is not independently of its Allies, but in concert with them, that France has conceived its generous expedition to the Morea—it is the consequence and the execution of the Treaty of July 6. The conquest of Athens is no part of the upright intentions of the French Cabinet. The object of the expedition is no mystery to the Allies of his Most Christian Majesty. As for the occupation of Constantinople by the Russians, we think that, if it takes place, it will be to the Emperor no more than a means of again manifesting the sentiments of moderation and magnanimity, which he has shown under all circumstances."

(From the *Journal des Debats.*)

August 2.—The following is a complete list of the General Officers and of the regiments forming part of the expedition to the Morea:—

General Staff—Commander-in-Chief, Lieut. General Marquis Maison, Peer of France; Chief of the Staff, Marechal-de-Camp Durrien; Deputy Chief, Colonel de Trezel; Intendant-General, Baron Velland; Paymaster-General, M. Firino.

The regiments of the army consist of three brigades.

First Brigade, commanded by Marechal-de-Camp Tiburce Sebastian—8th regiment of the line, Colonel M. Selpervick; 16th, Colonel M. Borgarelli d'ison; 27th, Colonel M. Cubieres; 3d regiment of mounted chasseurs, Colonel M. Faudois.

Second Brigade, commanded by Marechal-de-Camp Hygonet, Member of the Chamber of Deputies—23th regiment of the line, Colonel Delachau; 35th, Colonel Rulliere; 42d, Colonel Daserre.

Third Brigade, commanded by Marechal-de-Camp Schneider—58th regiment of the line, Colonel Duquesnay; 54th, Colonel Laurencin.

Artillery—Four companies of the 5th and 8th regiments of foot, and two batteries of the mountain, commanded by Lieut. Colonel Labitte.

Engineers—Two companies of the 2d regiment of Sappers, commanded by Lieutenant Colonel Andoy.

We are assured that the expedition will sail very shortly from the harbour of Toulon. The first two brigades will embark together; the third will not sail for some time after.

Letters from Smyrna state that the English and French Admirals have induced Admiral Heyden to consider Smyrna as a neutral port, where no hostility whatever was to be practised.



FROM ST. THOMAS PAPERS.

SEPTEMBER 6.

From the *St. Christopher Advertiser*, Sept. 2.

THE BRIG CARRABOO.

This vessel arrived here on Wednesday last, from St. Eustatius, with lieut. Col. Harper, A. D. C., and the Gentlemen who had accompanied him to that Island, to claim her restitution.

As stated in our last number, a part of the cargo of the *Carraboo*, (one-third of the estimated value of the whole property,) has been retained, by a decree of the Court of St. Eustatius, as salvage to the Dutch Govern-

ment; and has been left in the possession of the Hon. John Martins, Agent to the King of the Netherlands, &c. &c. &c.

We also mentioned last week, that it had been said that the Brig had been abandoned by the captors who took her to Saba;—and the statement put forth at St. Eustatius, was, that information of the circumstance having been received there from Saba, persons were sent down to take possession, on the part of the Dutch Government, of the property so abandoned. We now learn, that it was ascertained beyond the possibility of dispute, that the brig first lay at St. Eustatius, and communication being had with the shore, two individuals (the names of whom were disclosed) repaired on board, and proceeded in her to Saba;—after which, the formal, official intelligence was given to the St. Eustatius Authorities; and a crew employed at Saba to bring her up. This proves, of course, the total ignorance which prevailed at St. Eustatius of the piratical capture of the Brig, until the news arrived there of her having been abandoned at Saba! There was a great deal of haggling, too, we understand, with respect to the admission of the proof of her being British property,—in the face of such indisputable evidences as these,—the name of the Brig on her stern, quite distinguishable, notwithstanding a dab of black paint, intended to efface it; the name "J. Christian, Liverpool," on her canvas, almost all new: the windlass and caboose marked "Molineux Liverpool;" and the compass, "Bywater, Liverpool;"—all which, it appears, by some unfortunate obtuseness of vision or apprehension, would not have been recognized, but through the perseverance of the parties from this Island. Having pointed out these decisive evidences of the vessel being British property, Colonel Harper, we understand, represented to the Commandant *ad-interim* (the Hon. T. P. Richardson, of whom he had obtained permission, immediately, upon his arrival, to visit the vessel, and who accompanied him on board,) the propriety of suspending the landing of the cargo; to which he replied, that he could not do so, as the Court had already ordered that it should be landed and sold; although, as we are informed, an official letter was subsequently addressed to the Commandant, protesting, in the name of his Britannic Majesty, against any more of the cargo being sent on shore, the landing still continued, as if the parties were determined to have such a portion at hand, as would enable them to make their selection on the pretended claim of salvage.

It being found impracticable to obviate this pretension, ample security was offered for the amount of the salvage demanded; but, it seems, the Court of Justice had anticipated an offer of this nature, and had determined that the goods, and nothing else, should be received in pledge. Under these circumstances, the one third was so left.

The arrangements for the restitution of the Brig and cargo, having been thus completed,—under protest* against the preposterous claim of salvage,—the residue of the articles were reshipped, (under the superintendance of George M. Tapshire, Esqr. of this Island, who was appointed by Colonel Harper, Agent on the part of our Government,) from the warehouses of Messrs. Martins & Richardson, where they had been stored. It was, however, deemed imprudent to leave St. Eustatius, without the certainty of reaching this island in safety. But the opportune arrival of the *Emulous* sloop of war Packet, on Tuesday evening last, afforded necessary protection to the *Carraboo*. His Honor the Commander-in-Chief having communicated to Lieut. Croke, R. N., Commanding the *Emulous*, the circumstances in which the Brig was placed, and that a Privateer, supposed to be the one which had made the capture, was hovering in the channel between this Island and St. Eustatius, with the view, as was reported, of intercepting her prize, Lieut. C. readily undertook to see her safe across; of which Col. Harper was apprised, by express;—and the *Carraboo*, (under the charge of Lieut. Train, R. N., Master of the ship *Blanche*, of London, who had, with the zealous feeling of a British Officer, proceeded to St. Eustatius to give his professional assistance,) got under weigh about half-past eight o'clock on Wednesday morning;—the Packet lay to in the channel until she was under the protection of the guns of Brimstone Hill; and about four o'clock, she came to anchor in this road.

The *Carraboo* is a very fine, coppered vessel, about 230 tons burthen, has two chain cables, and iron topail sheets and ties, and is generally well found in every thing; from her wood, it is presumed she was built in British America. She was commanded by Capt. Cook, and appears to have been bound to Vera Cruz. Some French charts were found on board, which bear the name of Capt. Dargand, of the Brig *Anna*, belonging to Nantes; this was probably another prize; and it is to be hoped that the crew and passengers of the *Carraboo* were put on board that or some other vessel.

The *Carraboo's* cargo consists of dry goods, crockery, Norway deals, and various other articles; and it being landed and stored, to await the orders of the parties interested in England—the perishable articles to be sold immediately.

To the Gentlemen to whom the arrangement of this matter was specially confided, and to those who associated themselves with him in supporting an application involving the interests of justice and humanity, and the

* The protest here alluded to was made by official letters to the Commandant from his Honor the Commander-in-Chief and Colonel Harper; the latter having applied to the only Notary Public in the Island to enter the same, and he having refused to do so, as being contrary to his instructions.

honor of the British flag, great praise is due, for the regularity, moderation, and address with which they conducted a negotiation, calculated to awaken every feeling of indignation and disgust.

It is but justice to many of the respectable inhabitants of St. Eustatius, to add, that they warmly participate in these feelings, and express their unqualified disapprobation of the system which has been lately tolerated there.

We refrain, for the present, from any further observations on the subject, having been given to understand that an authentic narrative will forthwith be made public, through the medium of our Press, unfolding the minute details of a case, wherein the law of nations has been grossly violated; and of which, for the benefit of all, we trust, an exposition will be made, in its every feature of outrage and atrocity.



SEPTEMBER 10.

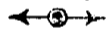
The schooner which captured the English Brig *Carraboo*, was taken on Saturday last by the British sloop-of-war *Victor*, at St. Eustatius. The following extract of a letter will put our readers in possession of the particulars.

Extract of a letter from St. Eustatius, dated September 8.

"I am glad to inform you that the little Schooner which captured the *Carraboo*, of Liverpool, is now in possession of the British Government;—the Schooner came here on Saturday to enquire after her prizes, and there happened to be an English sloop of war here which had just made sail to proceed on a cruise, and after having got about four miles to the southward, she made the schooner and gave chase. The man of war fired on her, upon which the schooner hoisted the Dutch pendant and flag, and consequently the former ceased firing, but followed her into this port. On getting into harbour, the schooner lowered the Dutch flag, and hoisted that of Buenos-Ayres. The ship immediately anchored about ten or twenty fathoms outside of her, and sent on shore to demand her from the Government, stating that he could have taken or sunk her, had it not been thro' respect for the Dutch flag which she first hoisted; the Government called a court, and found by the log-book of the schooner the time she captured the *Carraboo*; she was then, together with her people, immediately given up to the man of war. Captain Josef says the *Carraboo* had a Brazilian or Portuguese Register, besides her English one.

"I am persuaded this vessel must have done a great deal of mischief, and I hope if they have been guilty of murder, that they will meet their just reward.

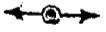
"The schooner might have escaped if she had gone to the north of the Island, as she could out-sail the ship; but the fellows did not suppose their villainy was discovered, or they never would have ventured into port.—Had she made an attempt to pass the roadstead, the garrison were all prepared to bring her to or sink her.



SEPTEMBER 13.

PIRACY AND MURDER!

A brig under Spanish colors, lately arrived at St. John's Porto Rico, and from some conversation of the crew suspicion was excited as to her character, but nothing could be found out against her, until after the sale of the cargo; when, it appears, the crew divided the proceeds among them, but refused to give a boy on board, his proportion. He immediately gave information to the authorities, that the crew had murdered the Captain and Officers, after which they proceeded with the vessel to the coast of Africa, where they cruised for some time, capturing every vessel they fell in with, and murdering their crews. After this discovery, they were immediately arrested, and no doubt will meet the just reward of their diabolical deeds.



SEPTEMBER 20.

ST. KITTS'S, Sept. 16.

We learn from St. Eustatius, that another Prize has been sent into that Island—a Brig laden with two hundred pipes of wine. She is, however, to quit the port, we understand, in two or three days, probably for—the bottom of the sea, after having of course left her cargo safely stored. We are curious to know, what process of condemnation is observed in regard to these prizes. If, as we have seen, the British flag is no protection against the cupidity of the parties, there can be no doubt that vessels of whatever nation are at once pronounced to be good and lawful spoil, *à la mode Carraboo*.



MEXICAN MINES.

Before the revolution of 1810, the extraction and coinage of metals registered and unregistered, averaged 24,000,000 dollars a year—Seven and a half millions are now coined; which added to thirteen millions, the estimated extraction from 9 sets of mines, in 1830 will give full 20 millions for that year. "He (Mr. Ward) further concludes that, in five years after that time, the produce of the mines will be nearly equal to the average amount derived from them before the revolution, viz. 24 millions of dollars." Of course Mexico begins to prosper.

Europe has a great interest in the restoration of industry throughout the late Spanish American provinces; that the annual waste of currency by manufactures of luxury and ornament, as jewellery and other articles of gold and silver, may be replenished by a steady supply of coin and bullion.—*Gazette Chronicle*.